

令和4年度

除雪トラック

(7 t級、4×4、反転式ワンウェイプラウ、
路面整正装置 (セミオート) 付)

仕 様 書

令和4年5月

青森県道路公社

概 要

この仕様書は、青森県道路公社が購入する除雪トラック（7 t 級、4 × 4、反転式ワンウェイプラウ、路面整正装置（セミオート）付）に適用するもので、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信頼性と、良好な操縦性能を有するものとします。

納入機は運輸省令昭和26年第67号（以降の改正分を含む）「道路運送車両の保安基準」に適合するものとします。

ここに明記されていない箇所については青森県道路公社（以下「発注者」という）と物品供給人（以下「受注者」という）が協議のうえ決定するものとします。

使用目的

除雪トラックは、降積雪時における道路交通確保を目的として、一般除雪、拡幅除雪、路面整正等の除雪作業に使用するものである

1. 形 式

7 t 級、4 × 4、反転式ワンウェイプラウ、路面整正装置（セミオート）付、

2. 性 能（JCMAS T006 性能試験）

- | | | |
|---|--------------------|----------|
| (1) 除雪幅 | フロントプラウ | 2.85m |
| | 路面整正装置 | 2.80m |
| (2) プラウ除雪作業速度 | | 30km/h |
| (新雪 $\rho=0.08\text{t/m}^3$ 、(換算可) 除雪高35cmにおいて) | | |
| (3) 路面整正装置ブレード線圧 | | |
| | (前輪または後輪を浮かせた状態にて) | 47.0kN/m |
| (4) 運転室内騒音レベル | | 82db(A) |
| (オペレータ耳もと、無負荷、車両停止、機関最高回転速度、運転室扉窓密閉にて) | | |

3. 主要諸元

- | | | |
|---|----------------|----------|
| (1) 全 | 長 | 11,150mm |
| (2) 全 | 幅 | 2,900mm |
| (3) 全 | 高 (黄色灯火上端まで) | 3,620mm |
| (4) 最低 | 地上高 | 250mm |
| (5) 車両 | 総質量 | 16,220kg |
| なお、「9. 付属装置及び付属品 9-2 車両総質量に含まないもの」以外は、
本車両総質量に含むものとする。 | | |
| (6) 最小 | 回転半径 (最外側車輪中心) | 9.3m |

(7) 乗車定員 2人

4. 車体

(1) 機関

形式 水冷、ディーゼル機関
最高出力 265Kw(1,600min⁻¹) {360PS}

(2) 駆動方式

形式 総輪駆動方式

(3) タイヤ

形式 スタッドレスタイヤ

(4) 運転席

構造 全鋼製密閉形

ハンドル位置 右ハンドル

窓 冬用ワイパーブレード付

(前) 合わせガラス

(側、後) 強化ガラス

5. 除雪装置 (プラウ)

(1) 形式

反転式ワンウェイプラウ形油圧式
(ゴム製デフレクタ・反転エッジ付)

(2) 構造

ストレート形平形刃先、3.2mm鋼板特殊円錐曲面構造

(3) 能力

切刃昇降範囲 地下30mm～地上750mm (プラウ先端刃先部)

プラウ取付状態 アンクル角左35、切削角60度

そり 除雪装置の接地状態を調整できるそり付

(4) 安全装置

構造 5分割シャーピン装着反転式
左端部シャーピン自動装填装置付

6. 除雪装置 (路面整正装置・セミオート)

(1) 形式

ワンウェイ形油圧式

(2) 構造

ストレート形湾曲刃先、鋼板円筒曲面構造 (反転式)

(3) 能力

切刃昇降範囲 地下150mm～地上250mm

ブレード取付状態	アングル角30度、切削角75度
安全装置	ブレード反転式シャープピンレス（カム式）
ブレード自動化装置	ブレード押付力一定制御式（セミオート）

7. 計器類

(1) 運行記録計（120km/h速度計、機関回転数記録、7日計）	1式
(2) 機関回転計	1式
(3) 燃料計	1式
(4) 水温計	1式
(5) 充電警告灯	1式
(6) 機関油圧計	1式
(7) 空気圧計	1式

8. 照明装置類

(1) 前部霧灯（白色）	2灯
(2) 黄色灯火（LED）前：全幅1,130mm	1式
後：全幅550mm	1式

9. 付属装置及び付属品

9-1 車両総重量に含むもの

(1) バックブザー（後方1mにおいて、音圧90～100db(A)）	1式
(2) カーヒータ	1式
(3) 標識板（「道路公社除雪車」300×575mm、車体後部取付）	1式
(4) 注意表示板（「除雪作業中接近注意」、車両後部取付）	1式
(5) スペアタイヤ	1式
(6) スペアタイヤ取付台	1式
(7) 床マット	1式
(8) タイヤ灯（側方作業灯）	1式
(9) 運転席後部作業灯	1式
(10) 旗棒（プラウ左右両端取付）	1式
(11) シガーライター	1式
(12) 消火器（ABC粉末 2.0kg）	1個
(13) バックカメラ（熱線入りガラス付きBOXに収納）※モニターは運転席中央付近	1式
(14) ドライブレコーダー（前・後方用）	1式
(15) 発炎筒	1個
(16) 赤旗	1個

9-2 車両総重量に含まないもの

(1) 標準付属工具	1 式
(2) 取扱説明書	1 部
(3) 部品表	1 部
(4) 履歴簿	1 部
(5) タイヤチェーン	1 式

10. 塗 装

国土交通省建設機械塗装基準によるものとします。

11. 検 査

完成検査は、寸法、外観、溶接、その他組立状況を検査し、さらに車両や作業装置類の動作等の確認を行い全般的な機能を検査するものとします。

ただし、車両総重量については、本仕様書で定めたとおりであるかを、その内訳が判る資料により検査するものとします。

検査に要する器具、人員等は受注者において準備するものとします。

12. 保 証

納入後 1 箇年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合には、受注者は無償修理を行うものとします。ただし、受注者が別に定める保証期間が 1 箇年以上にわたる場合はそれを適用します。

特に重大な故障が発生したときは、上記期間経過後であっても、発注者と受注者が協議のうえ、受注者に無償修理を行わせることがあります。

13. その他の事項

13-1 製造期日等の指定

納入機は、新品とします。

13-2 灯火の取付方法の指定

黄色灯火の取付方法は、次のとおりとします。

イ) 黄色灯火の規格、取付位置については「道路維持作業用自動車及び道路管理用緊急自動車の取扱いについて（昭和 55 年 6 月 5 日付け、建設省機発第 473 号（以降の改正分含む）」に準じるものとします。

ロ) 黄色灯火は、運転室又は作業装置上部に堅固に取付け、黄色灯火の重量、振動に耐えるよう取付部分に必要な補強を行うものとします。

13-3 提出図書の言語の指定

取扱説明書など提出を義務づけられた図書に使用する言語は、日本語とします。

13-4 緩和申請等について

本履行にあたり、車両登録、規準緩和の申請及び道路維持作業車の申請・届出については受注者が行うものとします。また、これらにかかる費用は発注者の負担とします。

ただし、これにより難しい場合は発注者の指示を受けるものとします。

【見積】 除雪トラック内訳

車 両 (税込)	仕様書の通り	式	1
本体価格		台	1
消費税		式	1
登録諸費用		式	1
税金・保険料 (非課税)		式	1
	自動車重量税	式	1
	自賠責保険料 (25ヶ月)	式	1
代行手数料 (課税)		式	1
	検査登録手続き代行費用	式	1
	車庫証明代行手続き費用	式	1
	納車費用	式	1
預り法定費用 (非課税)		式	1
	検査・登録費用	式	1
	車庫証明費用	式	1
	リサイクル預託金	式	1
	リサイクル資金管理料金 (税込)	式	1
消費税		式	1

※ 下取りは、ありません。

反転式進行角可変プラウ，路面整正装置付除雪トラック外観四面図

